

Le canal de la Siagne arrive à Vallauris le 31 juillet...

Avenir 06 a le plaisir de vous inviter à une conférence - échange sur le thème :
« Le canal de la Siagne, partie intégrante de notre patrimoine »

Avec la participation de **Jean-Marie SERREAU**, président de l'Association de Sauvegarde de la Siagne et de son Canal (<https://canaldelasiagne.fr/>)

Au Programme

- L'histoire d'un patrimoine pas comme les autres
- La Sauvegarde de la Siagne et de son Canal
- Le Canal et Golfe-Juan-Vallauris

Le 31 juillet 23, accueil à partir de 18h.
Maison des associations route de Vallauris
RD 135 Route de Vallauris (Parking ancienne maison du tourisme)



Le Canal de la Siagne arrive à Vallauris ...

L'histoire d'un patrimoine, pas comme les autres !



Avec nos remerciements

<https://www.departement06.fr/documents/Import/decouvrir-les-am/rr80-1982-02.pdf>

<http://www.vallauris-golfe-juan.fr/IMG/pdf/5a-Notice.pdf>

<https://sicasil.com/parc-intercommunal-du-canal-de-la-siagne/>

<https://canaldelasiagne.fr/les-promenades-du-canal/>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_de_la_Siagne

<https://www.visorando.com/randonnee-canal-de-la-siagne.html>

<https://www.nicematin.com/vie-locale/video-le-canal-de-la-siagne-en-fete-jusqua-samedi-soir-pour-celebrer-ses-150-ans-258981>



Le canal, du XIX siècle à nos jours ...

Aujourd'hui, l'ouvrage du canal de la Siagne fête ses 155 ans.

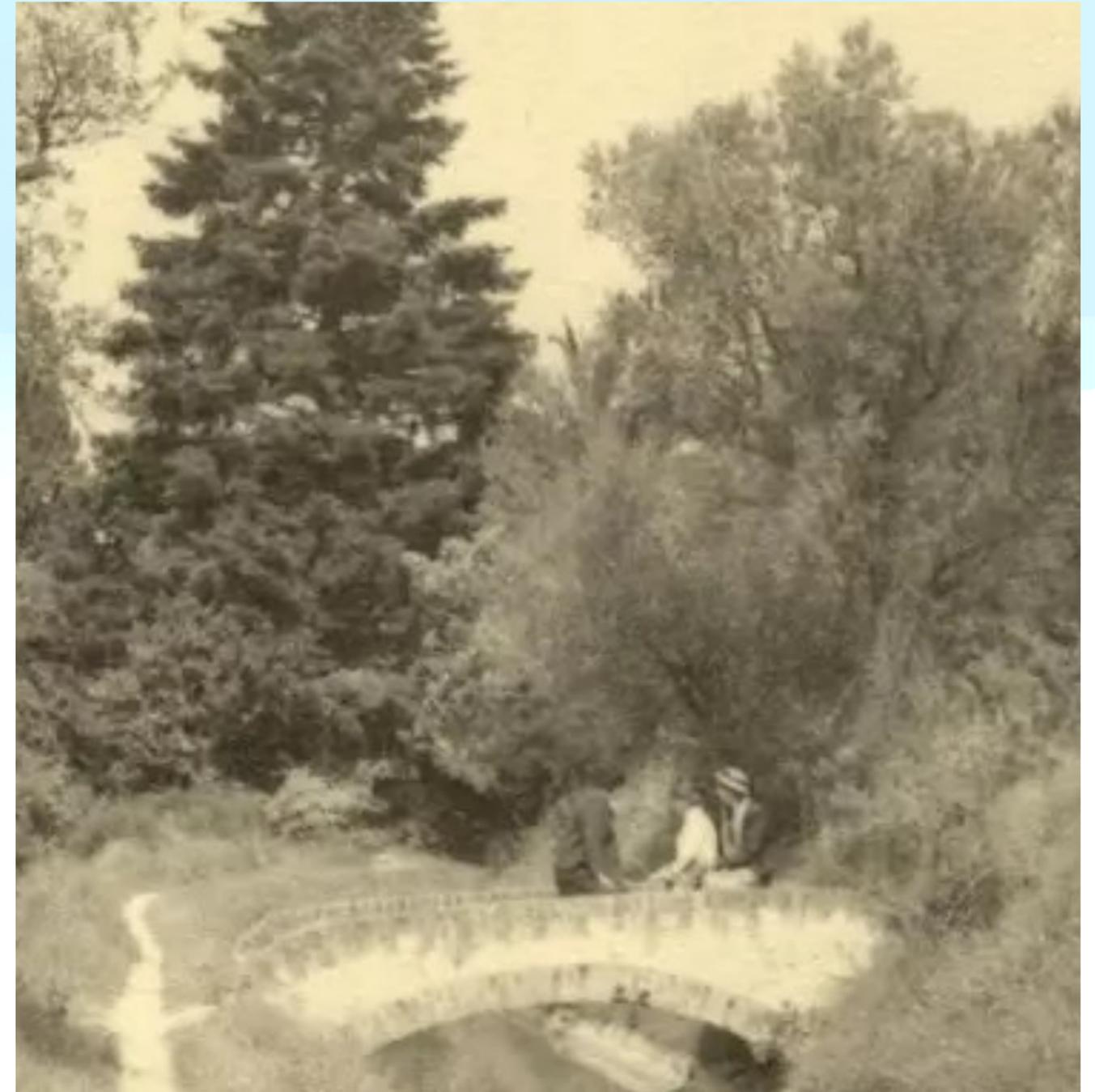
La seconde moitié du XIXe siècle a amené à Cannes de riches hivernants, et, avec l'arrivée du train, la ville a multiplié les grands travaux. La population du littoral a explosé en quelques décennies.

À cette époque, seule la Foux, dont le débit était aléatoire et insuffisant, alimentait les habitants.

Le projet, qui consistait à prélever l'eau de la Siagne près de sa source et à l'acheminer jusqu'à Cannes, aboutit finalement le 23 avril 1868.

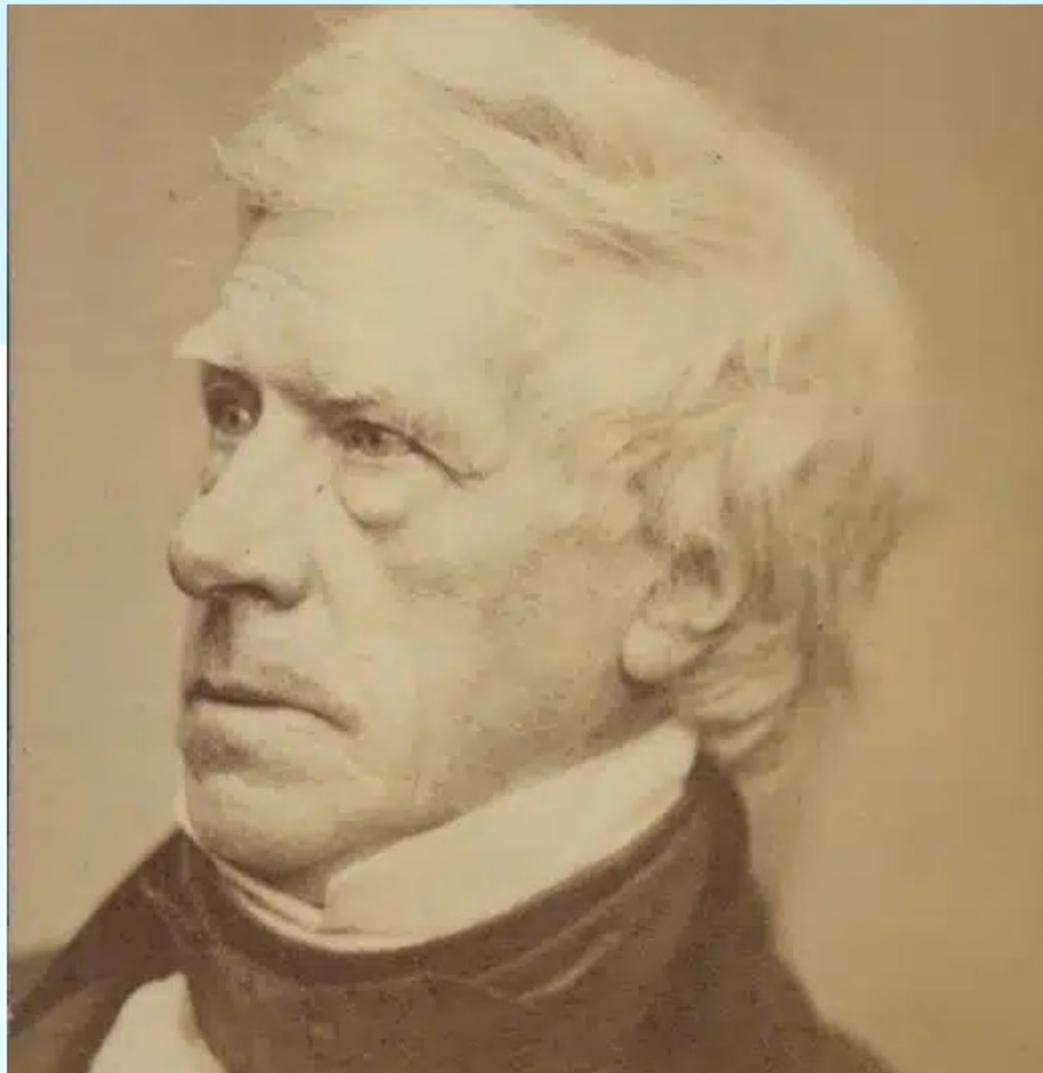
Cette eau était cependant destinée à l'arrosage. L'usine de traitement de l'eau de Nartassier l'a rendue potable à compter de son achèvement en 1960.

En aval de l'usine, l'eau continue son voyage jusqu'à Super Cannes dans une conduite souterraine, laissant la place au-dessus à **une magnifique promenade de 50 km en total** que les communes de Cannes, le Cannet, et Mougins ont su mettre en valeur, en attendant la réhabilitation du **Château Robert** à Vallauris.



L'eau a toujours manqué dans les régions méditerranéennes. La pénurie d'eau devient un problème pour tous.

Un canal dérivant les eaux de la Siagne s'imposait.



Tout commence avec Lord Henry Brougham

- La fortune de Cannes a commencé par un voyage, celui de Lord Henry Brougham, un riche politicien et avocat écossais.
- **L'eau y est trop rare pour les parcs et jardins.**
L'introduction du palmier milite en faveur d'un complément d'eau. En zone rurale l'intensification de la production exige une irrigation importante. Le projet de capter les eaux de la Siagne fait jour.
- **Les conditions naturelles sont défavorables.**
Le moment s'avère toutefois opportun, car le régime de Napoléon III pratique une politique de l'eau. Quelques villes bénéficient déjà de travaux hydrauliques.
- **Lord Brougham intervient auprès de l'empereur Napoléon III** qui accorde, par décret du 25 août 1866, la concession du canal de la Siagne pour 50 ans à la "General Irrigation and Water Supply Company of France limited".
- **Les travaux commencent aussitôt et s'achèvent en juillet 1868.**
Le captage de l'eau s'effectue au barrage de Saint-Cézaire. Un canal de dérivation construit à ciel ouvert sur 43 kilomètres exige la construction d'aqueducs et de tunnels.

La genèse difficile du projet .

- **1850** : deux projets de dérivation des eaux de la Siagne voient le jour:
 - à Saint-Cézaire, **le projet Bosc**
 - à Cannes, **le projet des Ponts et Chaussées**Ces projets restent en souffrance.

- **1860** : le projet de Cannes ressurgit, lorsque la ville aura doublé sa population et l'empereur Napoléon III, en visite à Nice nouvellement rattachée à la France, apportera son soutien.
- **1862** : le 31 janvier, la ville de Cannes passe un traité avec la Compagnie Dussard et Cellier pour la distribution d'eau de la ville à travers la construction du canal.

Le projet est repensé à l'échelle du bassin de la Siagne.

Sa prise se trouve à Saint-Cézaire, à l'endroit préconisé par le projet Bosc. Mais à la différence de celui-ci, il ne dessert aucune des communes, son tracé restant au-dessous des terroirs et des villages.



- **1865** : le nouvel avant-projet suscite de violentes réactions de la part des communes concernées. L'ingénieur des Ponts et Chaussées propose alors un projet de canal avec prise à Saint-Cézaire et alimentant toutes les communes, y compris Grasse.
- **Le 18 octobre 1865**, la ville de Cannes met en demeure la Compagnie de commencer les travaux prévus dans les deux ans après la signature du traité.
- **1866** : Par décret impérial du 25 août 1866, la convention de concession signée par la ville de Cannes le 21 août 1866 est approuvée
- **1868** : le 23 Avril, l'inauguration du Canal de la Siagne

Le canal, à travers le temps ...

Dans un premier temps, les résultats acquis dépassent les besoins locaux.

- **La surélévation des livraisons possibles conduit rapidement à des difficultés financières.**

Dès 1869 la General Irrigation cède ses titres au Crédit Foncier d'Angleterre, puis à la Société Lyonnaise des Eaux et de l'Éclairage (SLEE) en 1880

- **L'eau excédentaire finit par trouver son utilisation auprès d'une clientèle renforcée**

Le rôle touristique de Cannes, et du littoral en général, se précise en 1888. Les communes dont l'altitude est inférieure à celle du canal (100 à 200 mètres), Cannes comprise, visent petit à petit l'acquisition d'eau potable.

- **Du coup, le seul canal de la Siagne ne répond plus aux exigences de la consommation**

En 1889, le Conseil municipal de Cannes invite la SLEE à capter l'eau du Loup pour l'acheminer en conduite fermée vers le littoral.

- **En 1945, une situation critique** consécutive à l'exceptionnel étiage qui fait baisser le débit d'un tiers; en période de sécheresse renforcée chaque quartier ne peut plus être alimenté qu'un jour sur deux ...
- **Mise au point d'un programme de modernisation**
Les causes - le vieillissement des ouvrages d'art, l'instabilité des terrains (*entraînant des accidents*), et les eaux troublées du Loup lors des orages de montagne (*mettant en cause la potabilité des fournitures de la SLEE*) ...
 - le traitement de l'eau
 - la réalisation de conduites maîtresses, destinées à assurer le transport des débits de pointe
 - la construction de réservoirs pour l'eau granitaire
 - la réfection des branchements et installations des abonnés
 - le passage de la jauge au compteur
- **Jusqu'en 1959**, cet équipement permet d'assurer les services demandés en dépit de la croissance urbaine.

... et au service d'une population qui n'a de cesse de croître.

- **1959** : mise en fonction de l'usine du Nartassier
- **1963** : construction des puits et de l'usine de Pégomas
- **1966** : construction de l'usine de Chateauneuf-de-Grasse pour le filtrage des eaux du Loup
- **1967** : réalisation de l'usine des Veyans au Tignet pour le refoulement dans le canal de la Siagne d'un complément de débit prélevé en rivière
- **1970** : construction des puits de la basse vallée de la Siagne pour permettre l'acheminement de nouveaux débits vers le réservoir de l'Aubarède
- **1972** : construction de l'usine de Saint-Jacques de Grasse destinée au traitement des eaux du canal de la Siagne et à la fourniture d'un débit d'appoint au canal du Fouïon
- **1974** : réalisation du complexe d'Auribeau-Pégomas qui livre d'importants débits complémentaires à l'usine de Saint-Jacques de Grasse ou au canal du Loup à Mougins.
- **1996** : Mise en service de l'usine de l'Apié sur la commune de Peymeinade. Elle traite les eaux provenant du barrage de Saint Cassien.

A présent, la SLEE fait face aux plus de 300.000 résidents permanents et secondaires simultanément présents en été

- **Le refoulement des eaux pour la desserte des points hauts confié à de nombreuses stations de pompage** telles que celle de Mougins, du Coteau Est, de Super-Cannes ou du Castellaras
- **Les eaux du canal de la Siagne désormais sous tuyaux à leur sortie du Nartassier**
Le transport de l'eau exige aussi un rythme de croissance minimum des canalisations, en même temps que des mesures d'hygiène
- **Des indispensables réserves de sécurité**
La distribution incite également à la prudence afin d'éviter des ruptures en période de pointe, d'autant plus que les conduites vont de plus en plus loin ; l'une d'entre elles réunit la pointe de la Croisette aux Iles de Lérins.
- **Un vaste ensemble de solidarités ainsi constitué autour du problème initial de l'alimentation en eau potable.**
Une direction régionale installée à Cannes est chargée de la coordination des tâches.

Le canal et Vallauris Golfe-Juan

Nos besoins actuels et futurs en eau potable de la commune sont assurés



Alimentée principalement par les eaux des rivières de la Siagne et du Loup.

L'exploitation de l'ensemble du réseau et des installations est confiée au SICASIL.

L'usine de Nartassier traite des eaux du Canal de la Siagne comme ceux du Canal du Loup. L'usine de Saint-Jacques traite exclusivement des eaux du Canal de la Siagne. L'usine implantée à l'Apié en contrebas du barrage de Saint-Cassien permet de produire de l'eau potable supplémentaire en cas de besoin.

Après désinfection, les eaux sont envoyées par gravité au réservoir du col Saint-Antoine

Trois conduites pour desservir Vallauris Golfe-Juan:

- une, alimentant le Nord de Vallauris, puis l'Est jusqu'au réservoir des Encourdoules, et le Sud pour Golfe-Juan,
- une au centre qui dessert Vallauris puis se dirige vers le sud pour alimenter le réservoir du cimetière des Anes,
- une troisième branche dessert le quartier sud de la Maure et le bord de mer.

Le réservoir du centre Hélio Marin est alimenté par pompage sur le réseau du Cannel.

Inauguration du Canal de la Siagne, Cannes, Avril 23, 1868.

